

特許庁長官殿

1. 発明の名称

装备员选择者

2発明者

. 住 所 スウエーデン園。テビイ・ネスピイ・ブレ・49番

任 ターラルス・グンナー・キルストリ

M12

3. 特許出顧人

住 所

スクエーデン国・ストツクホルム市・ルクス

名称 アクチャラゲット・エレクトロルックス

代表者 エッテ・エリクソン

国籍 スウェーデン意

4.代 理 人

住所 〒105 東京都港区西新橋 1 丁目 2 番 9 号 三井物産館内 電話 (591) 0261 番

(2400) 氏名

全 丸 義 男 4S 026266 外4名

符件

48, 3.

(19) 日本国特許庁

公開特許公報

①特開昭 48-101765

43公開日 昭48.(1973) 12 21

②特願昭 48-26266

②出願日 昭*48.*(1973)3.7

審查請求 未請求

(全7頁)

庁内整理番号

62日本分類

12/4 36

9200101.41 74 A29

明 細 響

1. 舜明の名称

投面処理装置

2.特許請求の範囲

直接またはホースによって圧力発生を勧、例えば真空掃除機に連絡出来、また空気焼の油路に配置されたターピン別根車を含むものにおいて、ターピン別根車には別根車の回転軸の外側に取付けられかつ空気がターピンの別根を通過するとあり、また作動部がはターピン別根車によって発生される最動車に連絡出来、また作業面と全体的に平行であるととを特徴とする製面処理装置。

3.発明の詳細な説明

本発明は直接又はホースによつて圧力発生基盤、例えば其空精際核に連結出来、また空気流の通路に配合されたタービン別長事を含む表面処理要能に関する。

泷体ガス、例えば空気が動力伝差媒体として用

いられる表面処理要論は公知である。空気の飛れを発生するための真空掃除機の敗入朔口にこのような装置を連結することも又公知であり、真空掃除機のモーターファン装置が装置内のタービン別 根車と共に動力発生装置を形成している。

このような装置の特徴は空気が動力伝達媒体として用いられるその大きな設造性である。 奥に過 食荷により損傷されるモーターの危険は直接電動モーター駆動の場合よりも更に小さい。 表面の針 な、摩擦、 プラレング、 どしどしこする又は磨くための工具のような相々の工具が タービン 羽後車の突出している軸に結合される。 同時に駆動空気は射犀瓜のような物質粒子を取り去るのに用いられる。

ある他の作業、特に引擎において、タービン別 被車が簡単な回転途動を作る空気作動袋艦は種々 の欠点を持つことが判明した。装置を用いた短時 順後すでに、併摩慮が装飾の空気通路をじやます る傾向があり、またこれは公知の構造における重 大な問題であつた。毎にメービン羽根車合体内の

特題 昭48-101765 (2)

空気治路は、時間を浪費する分無及び情播作業が必要である堪比較的越速にふさがれる。更に、回転工具での製面処理によつて待られる結果は良好ではない。とればとの場合に作動工具がしばしば作業面に回転マークを残すので効率及び妨害にかいて特に良くない。

本発明はこれらの欠点を除去し、タービン羽根車のつまりが効果的に防止され、また同様に処理の良好な結果が得られる上記種類の表面処理を置った投供することを目的とする。本発明は主にタービン別根を通過するとを判している。また作動を発生する練が見えられ、また作動を用いて作業面を処理するためタービン別を車に連結出来、また作数面と全体的に平行であるとを特徴とする。

本発明の適用を示すため、そのいくつかの実施 例が減付図面を参照して次に述べられ、それに関 して本発明の他の特徴も又明らかになるだろう。

学気のための確略を形成する。基板の下偏部には 適当な材料の層、この場合には作動面の処理の めの健康紙が取付けられたフォームラバーが見 られる。基板はフード内の孔を通して処理がから フードの上側でナットュッを有するボルトュもな 内では動的に保持されるレバーュまの部分を形成 してまた機関に向かつて研摩紙を基板の適所に保持 するよう圧着する。

タービン別様の下側が羽枝車の周囲に配置される練ュッを有するということは第2回から明らかである。

本芸聞は次のようにして作動する。

真空掃除機のモーターファン装置 / 3が始動されるとき、空気はフード / 9 と高板 3 3 との間の間限を通してまた基板の壁 3 4 内の閉口 3 5 を通して東にタービン利根車 3 0 の別根 3 0 に、また把手状部分 / 7 とホース / 5 を介して実空措除観の吸入閉口 / / に吸入される。 乗 2 9 が タービン

第1図の真空船除数は全体として10で示される。 掃除数は空気が集塵器13を逃してモーターファン装置12によつて政人される数入期ロ1/を有する。 滑舟な空気は群気開ロ1をを適して周囲に放出される。 示された実施例にかいて、要面処理装置はホース/まによつて真空潜除級の数入開口に連結されるが、 しかしホースは真空潜除級の吸入開口に連結されるが、 しかしまースは真空潜除級の吸入所口内に直移取付ける可能性を除外しない。16によつて示される表面処理装置は作動部材はの上部に適合された把手状部分17によつてホース15の他端に連結される。

第1関に示されるように、作動的材/ 8 は底部分で閉口しかつタービン別根車 2 のを取出むフード 1 9 を含んでいる。タービン別根車は、軸受 21 によつて 36 板 2 3 で収付けられた 2 3 で 3 4 2 3 の 場所とフード 1 9 の内領との間の間原は開口 2 3 を油して作動面からタービン別根車にやつて来る

発着の把手に扱動を伝達しこうして疲労する基礎の使用することを防止するために、把手部は優勢を効果的に緩緩し、また作動部材の良好な案内を許す連結部材を軽えて作動部材に結合される。 紹合部材の構成は次に述べられるだろう。

無す図に詳細に示される結合部材は円筒管ェ/を含み、その下方端部は第1図に示されるようにフード/9の上側に取付けられ、管の上方端部は 把手の上方部の下に続付けられる。管ェノはその

特別 昭48-101765(3)

長さを超えて尽からやや離れて配置されるまた対で直角に配置されるが健の最合部」よを有する。 各般合部はよつの正反対に位置した管の機能によって形成され、管の機のこれらの部分は全く同一の結合部を形成し、除去されているよ伽の優部の 間にある。

管はボリプロピレンのような弾性材料で作られ、 なつて結合部は作動部材を設動し管上に作用する ととから生じている全ての半径方向の力を効果的 に被重し、また間様に管の縦軸の語りの回転導動 として満足な剛性が維持されまた使用中作動部材 の正確な架内が保証される。

智は1の外側で把手部11内の取付部に、少くとも」本の杆はは配置される。これらは把手部の下方側部とフード19の上方側部との間の一定の距離を保持する傾向があり、こうして補強材として狭能する。同様の目的として他の複数の間隔 脳材、例えば把手部分の下側とフードの上側との 間にボールのような球状体の形に配置することは 可能である。部分19の側壁とフード19の管の

はその歳状形、塩状部分と係合し、また銅山に関 しホースを固定している内側に折れ曲かつた例を 再び組る。

以上述べた原理は作動部材及びクッションの扱動運動を発生し、操作把手は床面処理装備も交用いられ得る。しかしながら次に装置の低い構造高さとしての要求は低い家具の下及び何係に可能な場所で接除をすることはむずかしい。

能よ図~第1図は作動部材と操作把手との間の 継手部材の異なる実施例を総図的に示す。これらの図において、健手部材の垂直生長部は一般に同 使の水平面に位置している腱手の全構成部材によ つて成少された。

伊 # 图において、作動部材は # 3 によつて示されかつ枠組構造 # 5 内の孔 # # に部材を保持している 3 似のピン # 3 を反対側に有する。枠 # 5 と # 4 と でいる予想 翻と 個角である。枠 # 5 の外側 離影と ピックラ

師付位職との間の空間はダイヤフラム34で密勢され、それは又工具と作動部材との間のある関係 運動を可能にする。

ホースの選結のための適当な管状部分よりは無 4 図に示される。ホースは塩状部分を含み、また 頭口ょよ、よるは管状部分よりによつて限定され、 その他端は内側に曲がつた鍋 4 0 を有する。管状 部分と鍋の両者は側部から、彫ち無 4 図の矢 出に よつて示されるようにホースの投き方向と 直角に ホースを挿入されるとき、ホースは スロット 4 / を 関連するように多少圧細される。 スリットが 疎状 舗口におけるその場所を引き受けるとき、ホース

ケット 4 7 の内側の間と同じく、作動部材 4 2 の外側端部とわ 4 5 の内側の間の弾性部材 4 5 が配置され、その後者の 3 つは 4 で示される方向に作動部材の遮動を被衝し、またその他の弾性部材は B で示される方向に乗りの避動を被衝する。 結果はブラケット 4 7 及びとうして作動軸も又実質的に無扱動になるたろう。

無手部材の他の実施的は親も図に示され、全体的に L 状のプラケット チャは 2 他のばね 5 / 、 5 2 によつて扱動している作動部材に取付けられ、 それは A で示される方向に事動を破滅する。 狭りの 運動は プラケット 3 6 化よつてばねの他端に 連結される作動 離 5 5 が無 振動に たるよう プラケット に即付けられた 2 他のばね 5 3 、 5 4 化よつて B で示される方向に 優価される。

本発明の別の実施例は無り図に平面図で示される。この場合、作物部材はポリオレフインのような弾性材料の枠組構造まる内の機まりに連続されるべく取られる。様まりに近い髪まり、40は部分43に

特問 昭48-101765 (4)

よって優も4、もちと壁ももを押つ枠組構造を形成するよう内側に出出する盤も2によっつ一般に出出すると結合し、かつ人を出出すると結合し、かり入れたの人をはいる。壁を4、4をもれたの人を見られるがである。というの人はいるの人を変しているの人を変しているの人を変しているの人を変しているの人を変しているの人を変しているの人を変しているの人を変しているの人を変しているの人を変しているの人を変しているの人を変しているの人を変しているの人を変しているので、変しているので、変しない。

本学明の実施の組録を受約すると次の通りである。

III 「個接又はホースによつて圧力発生製御、例えば真空船除鉄に連結出来、また空気硬の通路に配 搬されたタービン羽板車を含むものにおいて、タ ービン羽根単には羽根単の回転軸の外側に取付け

によつて形成されるととを特徴とした前配第181項 による装置。

(6) 弾性部材が金属ばね(5/-5%)によつて形成されることを特徴とした前記第(5)項による姿態。
(7) 弾性部材がゴムのような弾性材料によつて形成されることを特徴とした前記第(5)項による姿體。
(8) 弾性部材がポリプロピレン(6/,67)のよう
なブラスチック材料によつて形成されることを特徴とした前記第(5)項による装置。

(9) フードロ9が 4 備の継手を有している部材を介してフードと基板側によつて形成された作動部材のに取付けられる把手状部分のを保持し、継手が対で作業面に平行を面に配置されており、一対の統手が互に直角に配置されているととを特徴とした前記第(1)項及び第(2)項による装食。

四 総手型が円筒状管側の整部によつて形成され、 前記機部が対で互に正反対に配置されてかり、ま 大阿一の総事を形成しているよつの整部の間の整 材料が除去されることを特徴とした前配館(8)項に よる装置。 られかつ空気がタービンの羽根を通過するとき羽む車の振動運動を発生する鍵が具足られ、また作動部材はタービン羽母車によつて発生される最勤連動を用いて作業面を処理するためタービン羽母島に運輸出来、また作業面と全体的に平行であることを特徴とする姿面処理装置

(2) 作業部材がタービン別根単細に結合された基板のの下側部に取付けられ、また高板とタービン別根車を取出んでいるフード四との間にタービン別根車を介して無塵器のに驅を含む空気を移送するための通路が具えられることを特徴とした前記録(1)項による装置。

(a) 作動部分 (17,55) が一般に互に選角である2 方向に対で作業部材 (18,42,50)の 運動を最価するようされる部材により装置の作業部材に連結出来るととを特徴とした前記第(1) 項による影響。 (4) 部材が全体的に同一の水平面に配置されることを特徴とした前記第(8) 項による装置。

(6) 部材が作業部材と無作把手との間の 2 個支持位置に適用された弾性部材(48,51-54,61,67)

四、間除後素が把手状部分のとフード回との間に 一定の距離を保つよう配置されることを得取とした前配額四項による装置。

(18) ばね要素がそれぞれ把手状部分回とフード吸 に対する管の付無品の近くの管側の遡りに配置さ れた少くとも J本の軒脚を有することを特徴とし た前記第四項による要置。

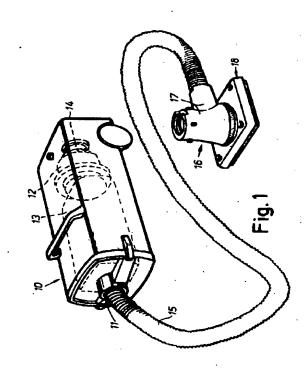
(4) 把手状形分(のがホース (3)の連結のために / 伽 又は 2 個の胸口 (35,36)を有し、各開口 (35,36) はホースの長手方向と垂直に、側部からホースを 挿入するための分離して開口した智断片のによつ て取り囲まれていることを特徴とした前記象(4)項 による転費。

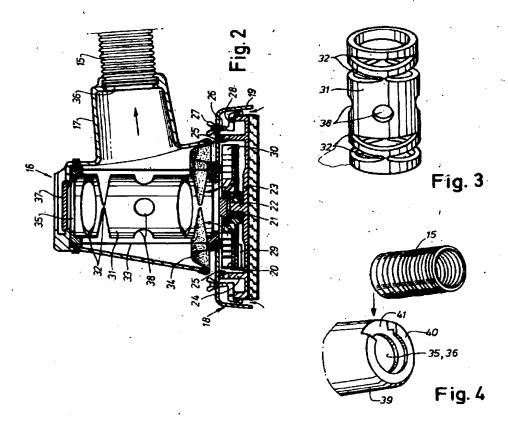
□ ホース (55) が 強 状分節 から成り、 また内側 に折曲 げられる 半径 方向 に分離して 関ロした 網 値 に ース が 挿入 された 後ょつ の 遠 状 ホース 分 節 の 間 に 係合する より 管 状 断 片 晦 の 外 魚 端 部 に 具えられる

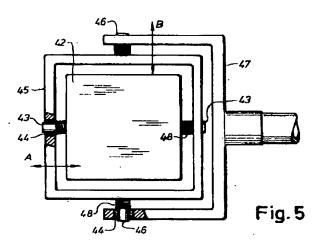
ととを特徴とした前配館の4項による要像。 4 MD 所の無単を回回

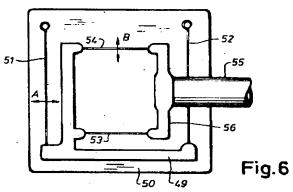
額/図は家庭用の真空待無数に結合された製証処理整備を示し、第2回は第1回の幹管を迫る拡大した新面図であり、第3回は把手と動動作演部材との間の維手部材の透視図であり、第4回は第一次では新する方法を示し、第3回、第4回及び第7回は歌手部材のよつの他の変形を解図的に示す。

図中、10は真空滑鉄板、18はホース、16は表面処理装置、11は把手状部分、18、42、80は作動部材、19はフード、20は8一ピン別母車、22は軸、23は蓋板、29は舗、30は羽根、31は骨、40は側、48は枠組構造、47、86はブラケット、51、52、53、54 はばねをそれぞれ示している。









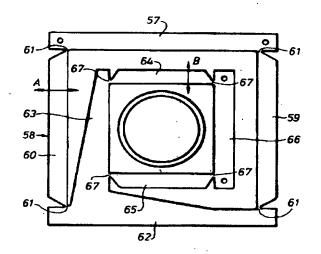


Fig.7

5.	添附	審算	の目	録
----	----	----	----	---

1 道	
1 通	進り組み
, 1 项	
1 道	
. 1道	
	1· W 1· W 1· W

6. 前記以外の発明者,代理人 (1) 発 明 者

所	スウエーデン関。ストンクホルム市。グレブ ツレガタン、6 9番
	_

住月	Fi :	東京都海	医双双部	· 作橋 1	٦.	н	2 都	9	7
		三非物剂	在的内					٠.	

氏 名	朝内	沤	仧
可所	八木田		戊
河 斯	Ķ V	孝	雄
间所	黎 田	竹	

手続補正普(方式)

昭和48年7月17日

特許庁長官 殿

1 事件の表示

图和 48 年 特 計 图 第 26266 5

2. 発明の名称

多面机现体带

3、補正をする者

即件との関係

特許出額人

但 衍 スウェーデン団、ストンクホルム市、ルクス パツケン、1 費

長 サ アクチボラゲット・エレクトロルックス

4. 代 理 人

住 消 以京都港区西新旗1丁目2套9号、三并也更前内

(2400) Æ %

4

義

5. 初近命令の日付 ^{*} 昭 和 ⁴⁸ 年 ⁷ 月 ³ 日

6. 箱正の対象

図 面

7. 補正の内容 別紙のとおり

150 LE

図面の浄沙内容に変更なし